

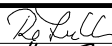

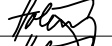
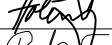
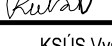


OBJEDNATEL DOKUMENTACE	 <p>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1</p>
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	 <p>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO</p>

D SO 182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

DSP

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ondřej HOLEMÝ				
VYPRACOVAL	Ing. Ondřej HOLEMÝ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Vysočina	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	KSÚS Vysočiny, p. o.	DATUM	04/2022
NÁZEV AKCE III/03824 Jihlava, ul. R. Havelky, Pražská				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	DSP
				ČÍS. ZAKÁZKY	20121
NÁZEV OBJEKTU	SO 182 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍS.	182_01_TZ.dwg
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
					1

DOKUMENTACE

DSP

III/03824 Jihlava, ul. R. Havelky, Pražská

SO 182 – Dopravně inženýrské opatření

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
3	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
4	OSTATNÍ.....	4
5	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	4
6	TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/03824 Jihlava, ul. R. Havelky, Pražská
Objekt:	SO 190 – Trvalé dopravní značení
Pozemní komunikace:	III/03824
Katastrální území:	Jihlava, Bedřichov u Jihlavy a Staré Hory
Kraj:	kraj Vysočina
Začátek úpravy:	km 0,000 00
Konec úpravy:	km 1,177 92

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba řeší rekonstrukci silnice III/03824 v úseku mezi okružní křižovatkou a křižovatkou silnice III/03824 s místní komunikací na ul. Romana Havelky.

Hranici úpravy na začátku ohraničuje stávající pracovní spára, na konci je úprava ukončena na hranici křižovatky silnice III/03824 s místní komunikací na ul. Romana Havelky

Délka rekonstruovaného úseku je celkem cca 960 m.

Směrově a výškově je rekonstrukce silnice III/03824 navržena na návrhovou rychlost 50 km/h.

Směrové řešení je patrné z výkresu *20121_C.3_Koordinační situační výkres*.

Výškové řešení je patrné z výkresu *SO_101_03_POP, SO_102_03_POP a SO_103_03_POP (Podélný profil)*.

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný, s proměnným sklonem.

Největší podélný sklon je 6,09 % z důvodu kopírování stávajícího stavu.

Kategorie silnice je navržena S 9,5/50 s nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/h, z toho vyplývá šířka jízdního pruhu min. 3,50 m s rozšířením ve směrovém oblouku a šířka nezpevněné krajnice 0,50 m (+0,25m pro směrový sloupek nebo +1,00m pro svodidlo).

Oprava je navržena formou odstranění souvrství do hloubky 130 mm, vizuální prohlídka s vyznačením a provedením lokálních vysprávek, očištění povrchu, nástřik spojovacím postřikem, položení vrstvy ACL 16+ (modifikované pojivo) v tl. 40 mm, na který bude položen geokompozit (vyztužení okrajů skelným kompozitem), následný spojovací postřik s položením ložné vrstvy ACL 16+ (modifikované pojivo) v tl. 50 mm a spojovací postřik s brusnou vrstvou ACO 11+ (modifikované pojivo) v tl. 40 mm

Součástí je i úprava/pročištění nezpevněných krajnic.

Součástí je i úprava/pročištění nezpevněných krajnic a zpevněných příkopů.

Navrhovaná rekonstrukce silnice III/03824 je stavbou trvalého charakteru a její účel lze spatřovat zejména v:

- kvalitativnímu zlepšení technického stavu silniční sítě na území kraje Vysočina
- zvýšení bezpečnosti dopravy
- zlepšení dopravně ekonomického hlediska veřejné dopravy

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Výstavba bude probíhat v 10 etapách v návaznosti jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Během stavby proběhnou tyto uzavírky:

- **Etapa č. I** – od okružní křižovatky po most ev. č. 03824-2
tato etapa je rozdělena do dvou částí (etapa 1a a 1b), v první části je navržena oprava pravého jízdního pruhu (ve směru staničení) a ve druhé části je navržena oprava levého jízdního pruhu (ve směru staničení).
Doprava je v rámci této trasy upravena formou kyvadlové dopravy na přenosném světelném signalizačním zařízení (dočasné SSZ) se zachováním jednoho jízdního pruhu.
- **Etapa č. II** – od konce mostu ev. č. 03824-2 až po nově vybudovanou mimoúrovňovou křižovatkou silnice I/38 – ul. Romana Havelky. Tato etapa je rozdělena do čtyř částí (etapa 2a – 2d), v první části je navržena oprava pravého jízdního pruhu (ve směru staničení) po okružní křižovatku u zastávky Kaufland, ve druhé části je navržena oprava levého jízdního pruhu (ve směru staničení) po okružní křižovatku u zastávky Kaufland, ve třetí části je navržena oprava pravého jízdního pruhu od okružní křižovatky a oprava čtvrté části je navržena oprava levého jízdního pruhu od okružní křižovatky.
Doprava je v rámci této trasy upravena formou kyvadlové dopravy na přenosném světelném signalizačním zařízení (dočasné SSZ) se zachováním jednoho jízdního pruhu.
- **Etapa č. III** – od nově vybudované mimoúrovňové křižovatky silnice I/38 – ul. Romana Havelky po křižovatku silnice III/03824 s místní komunikací na ul. Romana Havelky. Tato etapa je rozdělena do třech částí (etapa 3a – 3c), v první části je navržena oprava pravého jízdního pruhu (ve směru staničení), v druhé části je navržena oprava levého jízdního pruhu (ve směru staničení) včetně opravy pravé části mostu ev. č. 03824-4 a ve třetí části je navržena oprava levé části mostu včetně vozovky.

Stavba bude probíhat vždy po polovinách za částečně vyloučeného provozu na silnici III/03824. Veškeré výše popsané etapy výstavby jsou zakresleny v příloze tohoto stavebního objektu. Předpokládaná doba trvání stavby je 30 týdnů.

Předpokládaný rok realizace záměru je 2023.

4 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán.

5 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření, celková situace a okolí. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafickou přílohu

6 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení stavby budou oranžové pásy strženy.

V Brně, duben 2022

Ing. Ondřej Holemý